

DIESEL TURBO UHPD 10W40



АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Смазочные
материалы

Описание

Синтетическое смазочное масло высочайшего качества следующего поколения, особенно рекомендуется для высокофорсированных дизельных двигателей коммерческих транспортных средств магистрального типа с продленными межсервисными интервалами. Продукт специально разработан для дизельных двигателей с низкими выбросами, которые соответствуют стандарту Euro 5 и ниже, которые не оборудованы фильтрами частиц. Это масло одобрено Scania для использования в Euro 6 двигателях следующего поколения.

Свойства

- Может применяться при использовании биодизеля в качестве топлива, следуя при этом интервалам замены рекомендованным производителем ТС.
- Масло имеет высокую устойчивость к окислению, превосходную устойчивость к сдвигу и обеспечивает длительные интервалы замены в соответствии с требованиями Scania которые указаны в их LDF спецификациях.
- Всесезонное универсальное масло с широким диапазоном температур и высокой текучестью при низких температурах позволяет снизить расход топлива в сравнении с другими маслами с подобными уровнями вязкости.
- Проводимые испытания в наших лабораториях гарантируют строгий контроль чистоты двигателя, превышая уровень требуемый международными стандартами, таким образом, предотвращая формирование нагара и др. отложений на поршневой группе и других деталях двигателя
- Тесты, проведенные на двигателях с высоким уровнем EGR, гарантирует превосходный контроль сажи, что является основной характеристикой таких систем обработки выхлопных газов.
- По сравнению с другими маслами с подобными характеристиками, особый контроль содержания серы и фосфора, гарантирует совместимость с катализаторами окисления, а также с системами SCR следующего поколения двигателей EBPO 6.
- Испытания, проведенные в «полевых» условиях для получения допуска Scania LDF-3, гарантируют стабильную работу двигателя в сложных условиях в любом климате или с очень длительными интервалами замены масла.

Уровни качества

- API CF
- MB 228.5
- VOLVO VDS-3
- ACEA E4/E7
- MAN 3277
- SCANIA LDF-3
- RENAULT RLD-2/ RXD
- CUMMINS CES 20072
- DAF EXTENDED DRAIN
- MTU Type 3

Технические характеристики

| | ЕД.ИЗМ. | МЕТОД | ЗНАЧЕНИЕ |
|--|----------|-------------|------------|
| SAE класс | | | 10W40 |
| Плотность при 15 °С | г/мл | ASTM D 4052 | 0.865 |
| Вязкость при 100 °С | сСт | ASTM D 445 | 13.4 |
| Вязкость при 40 °С | сСт | ASTM D 445 | 86 |
| Вязкость при -25 °С | сП | ASTM D 5293 | 7000 макс. |
| Индекс вязкости | - | ASTM D 2270 | 150 мин. |
| Температура вспышки, в открытом тигле | °С | ASTM D 92 | 215 мин. |
| Температура замерзания | °С | ASTM D 97 | -36. |
| Т.В.Н. щелочное число | мг KOH/г | ASTM D 2896 | 16.0 |
| Сульфатная зольность | % веса | ASTM D 874 | 1.9 |
| Тест на сдвиг Bosch: Вязкость при 100 °С после 90 циклов сдвига. | сСт | ASTM D 3945 | 12.5 мин. |

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com
+34 901 111 999

Техническое описание смазочных материалов. Версия 7. Сентябрь 2013 г.